



Statens vegvesen

Notat

Til: Møtedeltakerne
Fra: Harald Johnsen
Kopi til:

Saksbehandler: Harald Johnsen
Tlf saksbeh. 915 12 885
Vår dato: 04.,02.2021

E39 Ålesund – Molde, omregulering Vik krysset – Drøftingsmøte etter høring.

Møtetidspunkt/ sted: Tirsdag 2.02.2021 kl 10–10.45/ Teams

Tilstede: Vestnes kommune v/ Geir Inge Lien (Ordfører), Bjørn Inge Olsen (leder planutvalget), Emil Balstad og Jan Rune Jakobsen (Teknisk). SVV v/ Magnhild Rømyhr (planleggingsleder), Harald Johnsen (Prosjektleder)

- 1) Høringsinnspill til planen mottatt fra NVE, Romsdalsaksen, Copra AS, Lisbeth Øverås (grunneier). I etterkant også mottatt fra Fylkeskommune og Statsforvalter. Innspill fra Fylkeskommune og Statsforvalter gir behov for detaljering av bestemmelser vedr. utførelse elv samt håndtering kulturminner. I tillegg har Statsforvalter framført at de vil ha nærmere vurdering av påvirkning myr, jfr naturmangfoldloven §7. Vi har lagt til grunn at det er tilsvarende påvirkning på gjeldende plan som den foreslåtte endringen, men må se nærmere på dette.
- 2) Innspill fra kommune om å endre kollektivløsning: 26.01 oversendte administrasjonen innspill etter en orienteringssak i planutvalget. Innspillet går ut på at det bør legges opp en bussterminal tilknyttet krysset, og ikke buss-stopper på ramper. I tillegg har kommune bedt om at driftsveg over portal justeres for å komme unna en eiendom.
- 3) Håndtering innspill: Alle innspill til planen, inkl. kommunens ønske om å justere driftsveg som anført over ansees greit å håndtere. Endring i teknisk plan for driftsvegen ble lagt fram i møtet og funnet ok.

Innspillet om en helt annen kollektivløsning vil kreve betydelig behandling og ikke minst avklaring med Fylkeskommune. En slik terminal vil være til gagn for kollektivreisende fra dette punktet, men vil forlenge reisetiden på ruta for andre kollektivreisende. Kollektivrapporten som nylig er utarbeidet omtaler som generelt foretrukken løsning Ruterkryss med holdeplasser på ramper for hovedvegen slik både gjeldende plan (2016) og forslag til ny plan viser. Terminalløsning må sees opp mot evt ønske/ krav om terminalløsninger også andre steder på ruta. SVV har etter sterkt påtrykk fra ledelsen i kommunen jobbet fram denne endringen slik at en kan få en stadfestet plan i området med betydelig overtid og innsats fra

personell inn i juleferien for enkelte. Kommunen beklager at innspillet kommer så sent. SVV vil måtte prioritere andre planer i prosjektet framover nå.

- 4) Løsning kollektiv: Konklusjonen fra møtet innebærer at;
- a) Planen går til vedtak slik den foreligger, med tilføyelse om at en etter nærmere vurderinger i regi av kommune/ fylkeskommune kan komme tilbake med løsningsforslag med sideterminal. SVV vil da kunne fremme endringsforslag gitt det er oppnådd konsensus.
 - b) Det vil være kommunen som tar kontroll på at aktuelle steder for terminal ikke bygges ned. Førstevalget for felles bussterminal slik kommunen ser det er området i tilknytning til P-plass i sørvestre kvadrant – kompakt/ nærmest mulig E39. Ordfører mener det bør være ok, Tomren Fish kan få tilsvarende areal nærmere E39 (kommunen eier arealet). I området ved den andre P-plass (nordøstre kvadrant) er det også plass, men dette området ligger betydelig lengre unna.
- ⇨ Størrelse terminalområde: Vist eksempel fra E6 Soknedal åpnet sist høst. Størrelse omlag 70x50m. Gir to busser ved siden v hverandre og taxistopp som normalt dekker behovet for omstigning. Kommunen mente det så veldig trangt ut. Forprosjektet som kommunen og fylkeskommunen må se nærmere på arealbehov og utforming.