

Reguleringsplan for Furnes masseuttak

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering

Plan ID 1535 0164

1. Planens hensikt

Det er i dag et brudd for uttak av byggeråstoffer i området. Planen skal sikre råstofftilgangen til denne virksomheten ved at det legges til rette for en utvidelse.

Planens begrensning er vist på plankartet datert 14.3.2023. Innen plangrensen er arealene regulert til disse formål:

Arealformål i reguleringsplanen (§ 12-5)

1. Bygg og anlegg

Råstoffutvinning

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg

Annen veggrunn

3. Landbruks-, natur- og friluftsmål

LNF

Hensynssoner (§ 12-6)

Sone for frisikt (H140)

Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og Møre og Romsdal fylkeskommune v/ kulturavdelingen varsles, jf. lov om kulturminner av 9. juli 1978 nr. 50 (Kulturminneloven) § 8.

2.2

Arbeid skal foregå på hverdager mellom 7 og 19. Normal arbeidstid er fra 8 til 16. I forbindelse med prosjekter kan det være aktuelt med arbeid på kveld, forutsatt at de skjerpede støykravene overholdes. Transport av masser kan foregå på lørdager mellom 7 og 13.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

Råstoffutvinning

Innen området for råstoffutvinning kan det foretas uttak, transport, bearbeiding og lagring av masser. Veger, midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendige for driften, kan etableres.

Drift skal skje i samsvar med bestemmelsene i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt i vilkår i tillatelse etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven, videre skal driften gjennomføres i tråd med forurensningsforskriften kapittel 30.

Diesel skal lagres på godkjente tanker. Det skal være tilgang på absorbenter.

Områder som kan fremstå som farlige for mennesker eller dyr, skal sikres.

Bassenger for slamhåndtering kan etableres innen område, avrenning fra uttaksområdet skal føres via slambasseng.

Flaten i endelig brudd skal planeres.

Avdekkingsmasser skal tas til vare for bruk ved tilbakestilling. Hyller i bruddet, samt på flaten i endelig brudd, skal påføres jordholdige masser slik at stedefegen vegetasjon kan etablere seg. Aktsomhet skal vises slik at fremmede arter ikke får etablere seg. I det øverste partiet i bruddet skal en søke å unngå sprengningsarbeider i perioden 15. mars til 15. mai av hensyn til hekkende fugl.

Skråninger med deponerte masser skal avsluttes stabile.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Kjøreveg

Vegen skal benyttes til transport fra uttaksområdet til E39, er privat for grunneier (51/1) og driver av Furnes Masseuttak. Vegen kan brukes til andre formål som transport av tømmer. Det skal være beredskap for renhold slik at masser ikke blir dratt ut på E39.

Annen veggrunn

Sideareal til kjørevegene

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

LNF

Området skal benyttes til landbruk-, natur- og friluftsmål som i dag. Nødvendige grøfter og fyllinger knyttet til kjørevegen kan etableres, samt fundamenter for et transportbånd fra bruddområdet til fergekaien. Gjerde/voll for sikring av brudd og deponier kan etableres.

4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

Frisikt (H140)

Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.

5.3 Særlige hensyn til bevaring av kulturmiljø (§ 11-8 c)

Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

Det skal ikke gjøres inngrep i området.

5. Rekkefølgebestemmelser

Avkjørsel

Før arbeidet med ny avkjørsel til E39 starter, skal det foreligge en avtale med Statens vegvesen. Når ny avkjørsel er etablert, skal den gamle stenges for motorkjøretøy.