

DETALJREGULERING
STEINUTTAK PÅ GNR. 49 BNR. 3 og 11, STOKKELAND
VESTNES KOMMUNE

ROS-ANALYSE

25.05.2023



PlanID 15350160

Plan- og bygningslova § 4-3

Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse.

Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.

Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

DSB Veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging

- 3.2 ROS-analysen skal i hovedsak dreie seg om samfunnssikkerhet, dvs. hendelser med konsekvenser for samfunn og innbyggere.
- 4 I forarbeidene til PBL er det et mål at planleggingen ikke medfører uønskede konsekvenser for samfunnet eller utfordrer den enkeltes trygghet og eiendom. . . . I forarbeidene viser «trygghet» til det å vurdere befolkningens trygghet og samfunnets evne til å fungere teknisk, økonomisk og institusjonelt.

DSB anbefaler at konsekvenser for natur og miljø blir vurdert gjennom andre metoder.

KJELDER:

Plan- og bygningslova § 4-3

Byggeteknisk forskrift TEK17 Kap. 7

NVE faresonekart kvikkleire

NVE faresonekart flaum

NGU lausmasekart

NVE aktsemdskart jord- og flaumskred

NVE aktsemdskart flaum

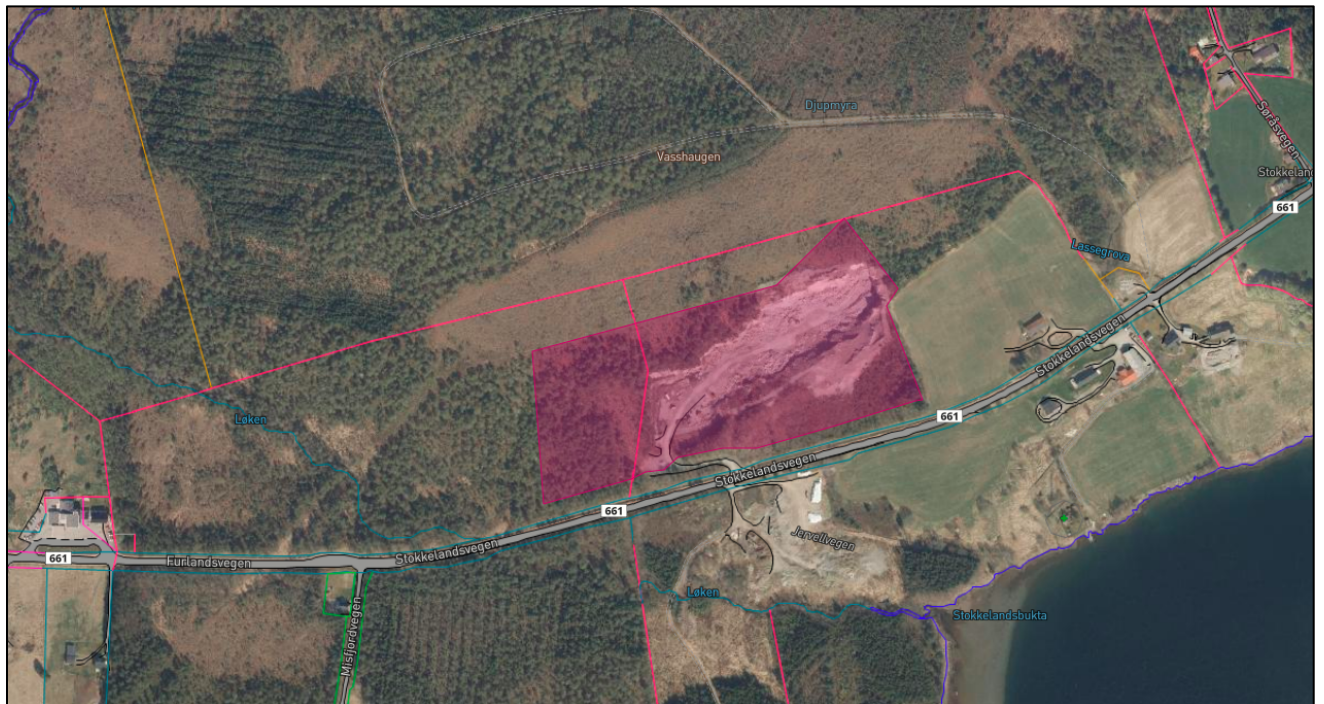
DSB Veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging

1 PLANOMRÅDET OG UTBYGGINGSFORMÅLET

Planavgrensinga er fastlagt i oppstartsmøte med kommunen.

Planområdet er ca 58,6 daa stort.

Planområdet og reguleringsformålet, steinbrot/masseuttak, er i hovudsak i samsvar med gjeldande kommuneplans arealdel (2013).



Planområdet

Området ligg på nordsida av fylkesveg Fv 661, Stokkelandsvegen, som er gjennomgåande, tidlegare riksveg mellom Vestnes (frå Furneskrysset), forbi Tomrefjord, Fiksdal, Rekdal, og vidare til Vatne og Digerneset.

Planområdet grensar i sør til eksisterande reguleringsplan for Fv 661 Vik – Furneskrysset, planID 20180149, vedtatt 2018.

Bruk av arealet i dag:

- Stor del av planområdet er i bruk som masseuttak.
- Masseuttaket har i dag tilkomst direkte frå Fv 661, i samsvar med gjeldande reguleringsplan.
- Det er ingen bygningar i området.
- I plangrensa i nord går ei høgspenningline.

Formålet med planarbeidet:

Formålet med reguleringa er å legge til rette for utviding av noverande masseuttak.

Dei samfunnsmessige interessene i området er først og fremst knytt fylkesvegen. Tiltak etter ny reguleringsplan vil påverke samfunnsmessige funksjonar gjennom trafikk i området, og levering av eit etterspurt produkt for bygge- og anleggsnæringa.



Utsnitt av gjeldande kommuneplans arealdel, og med reguleringsplan for Fv 661.

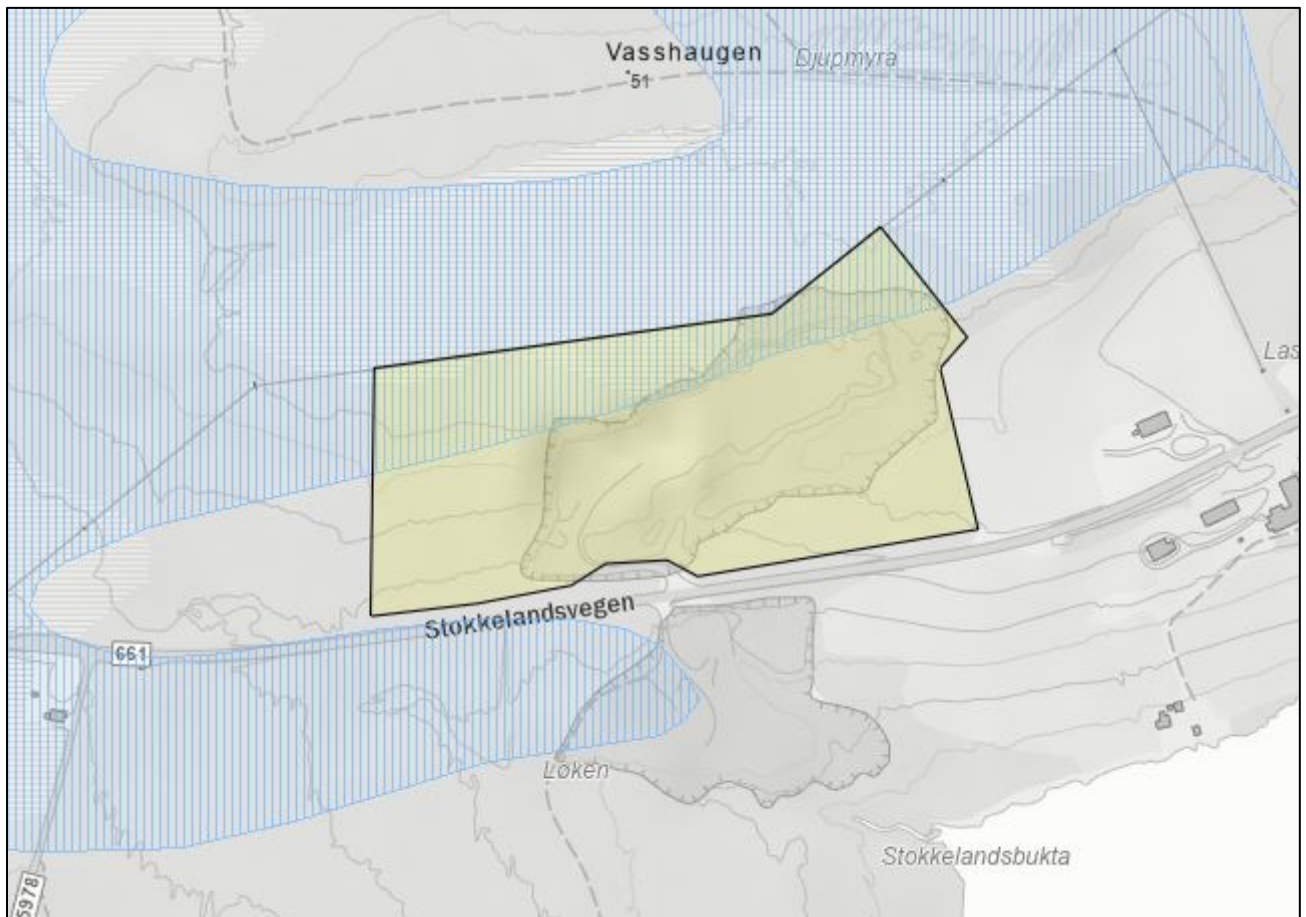
2 IDENTIFISERING AV UØNSKA HENDINGAR

NATURHENDINGAR

Noregs vassdrags- og energidirektorat sin kartportal viser følgjande:

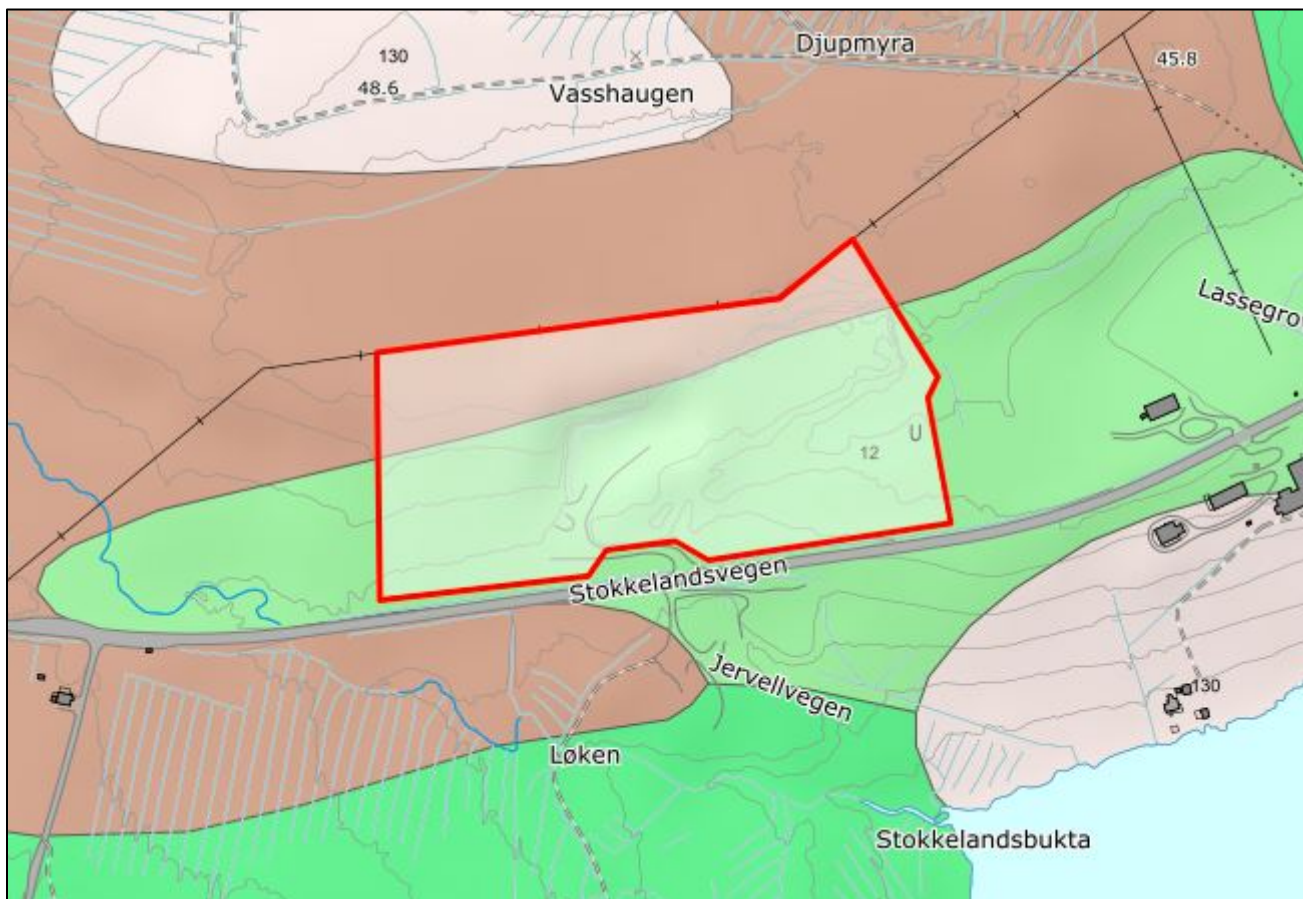
Kvikkleire, grunnforhold.

Noregs vassdrags- og energidirektorats (NVE) sitt faresonekart for kvikkleire viser at deler av planområdet ligg innanfor område med *Mulighet for sammehengende forekomster marin leire*. I NGU sitt lausmasskart er dei same områda kategorisert som *Torv/myr – organisk materiale*. Registreringane er generelle, og seier ikkje noko om omfang eller djupne. – Elles er det meste av planområdet nemnt som *morenemateriale, usammengende eller tynt dekke over berggrunnen*.



NVE faresonekart kvikkleire

Slik topografien er i området, vil truleg ikkje ei kvikkleireutgliding/-skred få store konsekvensar for masseuttaket. Det er også lite sannsynleg at ei slik hending kan oppstå.



NGU lausmassekart

Det er ikkje andre fare- eller aktsemdsområde i NVE sine kartbasar som vedkjem planområdet eller har betydning for dette.

ANDRE HENDINGAR

Trafikkulykker

Aktiviteten i planområdet vil føre med seg køyring av tunge køyretøy til og frå. Fartsgrensa på Fv661 er 80 km/t. Potensialet for alvorlege trafikkulykker kan vere til stades

Forureining

Avsig av overflatevatn frå masseuttak/sprengingsområde kan vere forureina. Dersom dette i kjem ut i vassdrag, kan det føre til skade på miljø og natur, som kan vere vanskeleg å rette opp att.

3 VURDERING AV UØNSKA HENDINGAR

Nr	3	Uønska hending	KVIKKLEIRESKRED		
Beskrivelse av uønska hending					
Setningar eller utgliding av område utanfor planområdet, som ein følge av masseuttaket.					
Om naturpåkjenningar (TEK17)		Sikkerhetsklasse flom/skred		Forklaring	
				Utmarksområde	
Årsaker					
Sprengingsarbeid					
Eksisterende barrierer					
Ingen					
Sårbarhetsvurdering					
Liten					
Sannsynlighet	Høg	Middels	Lav	Forklaring	
			X	Erfaring frå dagens drift	
Begrunnelse for sannsynlighet					
Sjå vurderingane nedanfor					
Konsekvensvurdering					
	Konsekvenskategorier				
Konsekvenstyper	Høy	Middels	Små	Ikkje relevant	Forklaring
Liv og helse				X	Jfr. ovanfor
Stabilitet				X	Jfr. ovanfor
Materielle verdiar				X	Jfr. ovanfor
Samlet begrunnelse av konsekvens					
Tiltaket avgrensar seg til fast fjell.					
Det er ingen annan aktivitet i området som kan føre til endringar i stabiliteten i grunnen.					
Usikkerhet			Begrunnelse		
Liten			Erfaring og myrundersøkingar		
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanleggingen og annet					
Tiltak			Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.		
Ingen					

Området nord og vest for planområdet er markert som

Nr	2	Uønska hending	TRAFIKKULYKKE		
Beskrivelse av uønska hending					
Møte med bilar på Fv661 i samband med køyring til og frå steinbrotet					
Om naturpåkjenningar (TEK17)		Sikkerhetsklasse flom/skred		Forklaring	
Årsaker					
Feilvurdering eller uoppmerksom sjåfør/-ar, dårleg sikt					
Eksisterende barrierer					
Sårbarhetsvurdering					
Misfjordvegen er tenleg omkøyringsveg ved evt. stenging av Fv 661 ved ulykke					
Sannsynlighet	Høg	Middels	Lav	Forklaring	
			X	1-10 %	
Begrunnelse for sannsynlighet					
Trafikkmengda ut og inn over avkøyrsla til steinbrotet er liten, lett å oppretthalde gode siktforhold					
Konsekvensvurdering					
	Konsekvenskategorier				
Konsekvenstyper	Høy	Middels	Små	Ikkje relevant	Forklaring
Liv og helse	X				Høgs fartsgrense
Stabilitet					
Materielle verdiar					
Samlet begrunnelse av konsekvens					
Med fartsgrense 80 km/t på Fv 661 kan ein kollisjon få store konsekvensar for liv og helse.					
Usikkerhet			Begrunnelse		
Liten			Tilfredsstillande siktforhold		
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanleggingen og annet					
Tiltak			Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.		
Tilfredsstillande siktforhold			Siktforhold og geometri i avkøyrsla er regulert i reguleringsplanen for Fv 661 Vik-Furneskrysset		

Nr	3	Uønska hending	FORUREINING		
Beskrivelse av uønska hending					
Forureining frå sprenging og slam til omgivnader frå sigevatn frå steinbrotet					
Om naturpåkjenningar (TEK17)		Sikkerhetsklasse flom/skred		Forklaring	
Årsaker					
Manglande kapasitet på slamdam					
Eksisterende barrierer					
Sårbarhetsvurdering					
Forureining/skade på natur kan vere vanskeleg å reparere					
Sannsynlighet	Høg	Middels	Lav	Forklaring	
			X	< 1 %	
Begrunnelse for sannsynlighet					
Drift og tilsyn av anlegget er enkelt å gjennomføre, følgjer forutsetningar gitt i driftsplan.					
Konsekvensvurdering					
	Konsekvenskategorier				
Konsekvenstyper	Høy	Middels	Små	Ikke relevant	Forklaring
Liv og helse				X	
Stabilitet				X	
Materielle verdier				X	
Samlet begrunnelse av konsekvens					
Uønska hending vil ikkje ha konsekvensar for liv/helse, materielle verdier eller samfunnsmessige funksjonar. Den kan ha konsekvens for natur og miljø.					
Usikkerhet			Begrunnelse		
Liten			Oversiktlege forhold.		
Forslag til tiltak og mulig oppfølging i arealplanleggingen og annet					
Tiltak			Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.		
Dimensjonert slamdam for avrenning frå steinbrotet.			Reguleringsføresegnene		

4 OPPSUMMERING

NATURHENDINGAR

Gjennom denne ROS-analysen har ein kome fram til at det ikkje er forhold knytt til naturfare som påverkar planutforminga, eller som planarbeidet skal ta omsyn til.

Dette er belyst gjennom analyseskjemaet ovanfor.

ANDRE FORHOLD

Andre hendingar som er vurdert er trafikktryggleik og forureining. Ingen av desse vil direkte påverke samfunnsstrukturar eller samfunnsfunksjonar.

I tillegg vil oppfølging gjennom krav til avkøyrslar og driftsplan vere enkle tiltak for å redusere/motverke slike hendingar.

Risikomatrise for trafikktrygging

Sannsynlighet	Konsekvensar for liv og helse			Forklaring
		Små	Middels	
Høg > 10 %				Høg fart på Fv 661
Middels 1-10 %				
Lav < 10 %				

Sannsynlighet	Konsekvensar for stabilitet			Forklaring
		Små	Middels	
Høg > 10 %				
Middels 1-10 %				
Lav < 10 %				Lite relevant

Sannsynlighet	Konsekvensar for materielle verdiar			Forklaring
		Små	Middels	
Høg > 10 %				
Middels 1-10 %				Køyrety
Lav < 10 %				

TILTAK

Opparbeiding og sikring av avkøyrslar i samsvar med gjeldande vegnormalar.

Rutiner for sjåførar på anlegget.

Risikomatrixe for forureining

Sannsynlighet	Konsekvensar for liv og helse				Forklaring
		Små	Middels	Store	
	Høg 1/20	F1			
	Middels 1/200		F2		
	Lav 1/1000			F3	Påverkar ikkje personar direkte

Sannsynlighet	Konsekvensar for stabilitet				Forklaring
		Små	Middels	Store	
	Høg 1/20	F1			
	Middels 1/200		F2		
	Lav 1/1000			F3	Ikkje relevant

Sannsynlighet	Konsekvensar for materielle verdiar				Forklaring
		Små	Middels	Store	
	Høg 1/20	F1			
	Middels 1/200		F2		
	Lav 1/1000			F3	Påverkar ikkje anlegg/konstruksjonar

TILTAK

Oppdaterte rutinar for drifta, i samsvar med godkjent driftsplan.

JOBing

Ing. Jostein Bø
Kråkvika 33
6390 Vestnes