

DETALJREGULERING FOR FIKSDAL SMÅBÅTHAMN

Arealplan-ID

PROSESS

30.01.2021



VEDLEGG

Vedlegg frå innleiande fase

Dok 001	Søknad frå Fiksdal småbåtlag til Vestnes kommune og godkjenning for å utarbeide privat reguleringsforslag.
Dok 002	Planutvalet godkjenner søknad om privat reguleringsarbeid.
Dok 003	Utfyllande frå kommunen vedr. konsekvensutgreiing

Vedlegg frå oppstartfase

Dok 004	Innspel frå Kystverket
Dok 005	Innspel frå Statens vegvesen
Dok 006	Innspel frå Fikseridirektoratet
Dok 007	Innspel frå NVE
Dok 008	Innspel frå Møre og Romsdal fylkeskommune
Dok 009	Innspel frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Dok 010	Oppstartsvarsel – frist for innspel 05.02.2019
Dok 011	Adresseliste
Dok 012	Oppstartsannonse

Vedlegg tidlegare søknad

Dok 013	Søknad
Dok 014	Uttale frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Dok 015	Uttale frå Molde og Romsdal Hamn IKS
Dok 016	Uttale frå Møre og Romsdal fylkeskommune
Dok 017	Uttale frå NVE

INNSPEL VED VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID

Frist for innspel: 15.02.2019

Innspel frå:	Kommentarar:
Kystverket Etterlyser meir informasjon om det tiltaket Fiksdal småbåtlag tidlegare har søkt om. Men på grunnlag av at Vestnes kommune har konkludert med at det ikkje er behov for KU-utgreiing, er endringane og omfanget av desse av mindre vesentleg karakter, og Kystverket har difor ikkje ytterlegare merknader.	Ingen kommentar
Statens vegvesen Ingen merknad til oppstart av planarbeidet	Ingen kommentar
Fiskeridirektoratet Det er registrert lokalitetar for passive reiskapar i nærleiken av planområdet, men vurderer at tiltaket ikkje vil ha vesentleg påverknad overfor desse. Det blir peika på ulike uheldige konsekvensar ved utfylling i sjø som ein følgje av slam, avfall frå sprengstein, kjemiske stoff i ulike bergartar og mineral m.m. Det må utgreiast nærare om tiltaket kan ha påverknad på registrert gyteområde for torsk i Tomrefjorden, og også for tidleglivsstadiet, dvs. konsekvensar for egg- og larvestadie til torsken.	Ingen kommentar Norconsult sin rapport datert 27.11.2019 vurderer dette. Planen vil ikkje innebere vesentleg risiko, men etter tilråding er det tatt inn i føresegnene reglar om tidspunkt for anleggsarbeida.
Noregs vassdrags- og energidirektorat Det blir vist ulike registreringar av naturforhold og naturfarar i NVE sine register og karttenester, ulike vegleiarar, og understrekar at «Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde er vedlagt» plandokumenta.	Det går fram av både Norconsult sin rapport av 27.11.2019 og av ROS-analysen kva registreringar og fagområde som er vurderte. Konklusjonane er at planarbeidet kan gjennomførast. Ein viser også til NVE si vurdering i brev datert 09.04.2018.
Møre og Romsdal fylkeskommune Eksisterande registrerte gravrøys nordvest i planområdet skal visast i planen, og det er	

ikkje ønskjeleg med vidare utbygging i områda nær denne. Det blir elles ikkje stilt ytterlegare krav om undersøkingar. Det blir elles vist til tidlegare fråsegn i saka, og ber om at desse blir tatt med i det vidare planarbeidet.	Gravrøysa er tatt inn plankartet i samsvar med tidlegare plan, med eigne omsynssoner for sjølve røysa og sona rundt. Utvidingsplanane gjeld ikkje området nær røysa. Dette gjeld brev frå fylkeskommunen datert 10.04.2018. Forholda som er nemnde er vurderte i planomtalen
Fylkesmannen i Møre og Romsdal «Planomtalen må greie ut om alle verdiane knytt til naturmangfald og områdets økologiske funksjon, samt konsekvensar av planlagde tiltak på desse verdiane.» Fylkesmannen er kritisk til at småbåthamna skal utvidast i retning elva, og rår ifrå dette. Det vil blir varsla mogleg motsegn dersom verdiane knytt til elva og deltaområdet blir redusert. Ein føreset at det blir lagt fram dokumentasjon på at forsterkingane mot elva er nødvendig for eksisterande hamn. Alternative sikringsmåtar bør vurderast. Det må vidare avklarast omfanget av tiltaka og korleis desse er tenkt utført. Det blir peika på at eit slikt område i strandsona kan vere verdifullt for mange brukarar, også barn og unge, og slik verdi og bruk må synleggjerast. Kommunen må ta stilling til om det i medhald av rikspolitiske retningslinjer for barn og unge sine interesser må stillast krav om erstatningsareal. Det blir elles vist til krav om ROS-analyse, fare for forureining dersom ein legg til rette for vaskeplass for båt, og miljøstasjon for farleg avfall. Vidare at mudring i sjø krev eige løyve, og at det ved fylling i sjø må undersøkast om sjøbotnen er forureina.	Jfr. Norconsult sin rapport datert 27.11.2019 og i ROS-analysen Hovudgrunnen for planarbeidet er å gjere tiltak som sikrar eksisterande anlegg på staden. Dette let seg kombinere med ei utviding av hamna på ein måte som ikkje har vesentleg negative konsekvensar for andre interesser. Alternativ til forbygging mot elva, er å gjere sjølve elveløpet djupare. Dette vil også krevje store inngrep i biotopen. Det vil også krevje at ei større lengd av elva må endrast, inkl. korleis ein skal «styre» retninga på elva ved flaum. Småbåthamna i seg sjølv og med noko av området rundt blir i dag brukt av bygdefolket som ein samlingsstad. Planforslag gir framleis rom for at dette kan skje, og at dette blir sikra mot flaum. Vestnes kommune gjer ei eigen vurdering av dette. Vaskeplass for båt er ikkje ein del av planane.