



Statens vegvesen

Notat

Til: Harald Inge Johnsen
Fra: Marie C. Kristiansen
Kopi til: Magnhild Tone Rømyhr

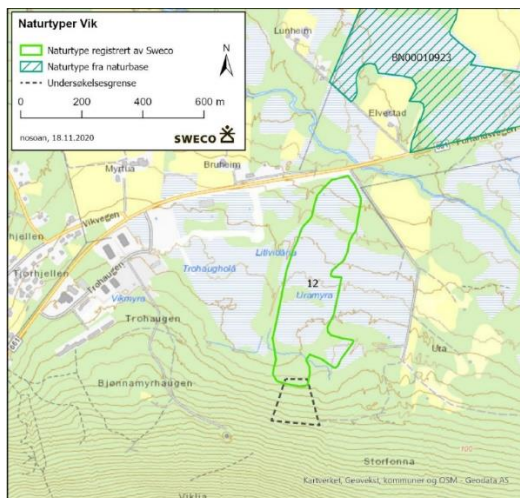
Saksbehandler:
Tlf saksbeh.
Vår dato: 18.02.2021

Omregulering E39 Vik–Julbøen kryssområde Vik. Vurdering av naturmangfold

Naturtyper

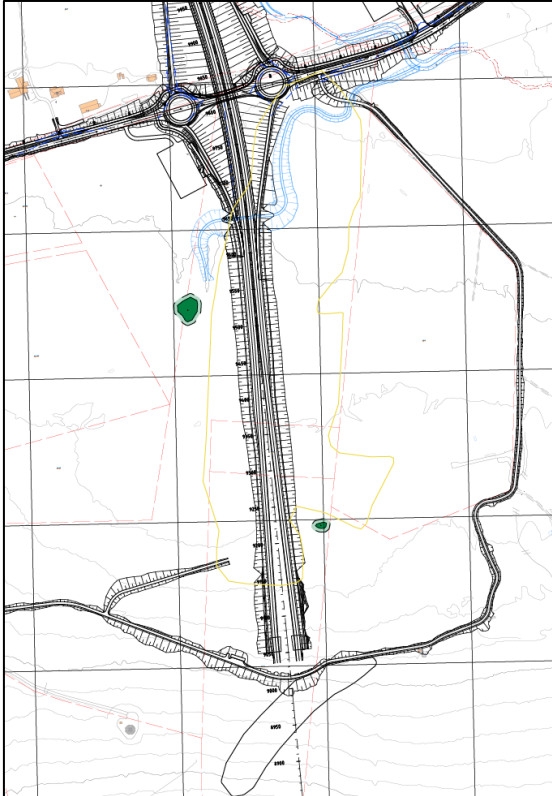
Fra tunellportalen på Vik går planlagt vegtrase i dagen over myrområder før vegen krysser eksisterende fv. 661. Planområdet ble kartlagt av Sweco i forbindelse med naturundersøkelser 4.9.2020, vurderinger er gjort etter DN – håndbok 13 og utkast til faktaark fra 2014.

Uramyra



Figur 1. Kartutsnitt som viser naturtypene Uramyra markert med grønt omriss og Øverås/Furland ved Elvestad markert med grønn skravur.

I Vikområdet ligger Uramyra, som er vist på kartutsnittet. Myrområdet ble registrert av Sweco som naturtypen kystmyr med C – verdi (lokalt viktig) med bakgrunn i at den er påvirket av grøfting og tidligere torvuttak. Lokalt er i hovedsak skogbevakst nedbørsmyr, med mindre partier med fattig jordvannsmyr. Deler av myra har preg av høymyr, men uten regelmessig struktur og lag. Uramyra vil bli berørt av omreguleringen. Vest for Uramyra har Vestnes kommune regulert inn et område til industri, som allerede delvis er opparbeidet. Det forventes at hele arealet avsatt til industri vil bli tatt i bruk innen kort tid. Ny veg vil bli liggende midt i myrområdet og det vurderes at det ikke er mulig å opprettholde Uramyra som et fungerende myrsystem når veganlegget er ferdigstilt.



Figur 2. Uramyra markert med gult omriss med inntegnet veglinje.



Figur 3. Bilde av Uramyra. Kilde Sweco

Øverås/Furland ved Elvestad

Naturtypen intakt lavlandsmyr med C - verdi (lokalt viktig) ved Elvestad er registrert i naturbase. Lokaltiteten inneholder rester av intakt myr i et tidligere sammenhengende myrareal mellom Vestnes og Tomrefjorden. Dette myrområdet vil bli påvirket av kontrollstasjon. Området er allerede regulert til dette formålet i gjeldende reguleringsplan Vik - Nerås. Det vurderes at omreguleringen ikke vil ha ytterligere negativ effekt på myrområdet. Det vurderes at planlagt tiltak ikke vil ha innvirkning på opprettholdelse av det resterende myrarealet som fungerende myr.

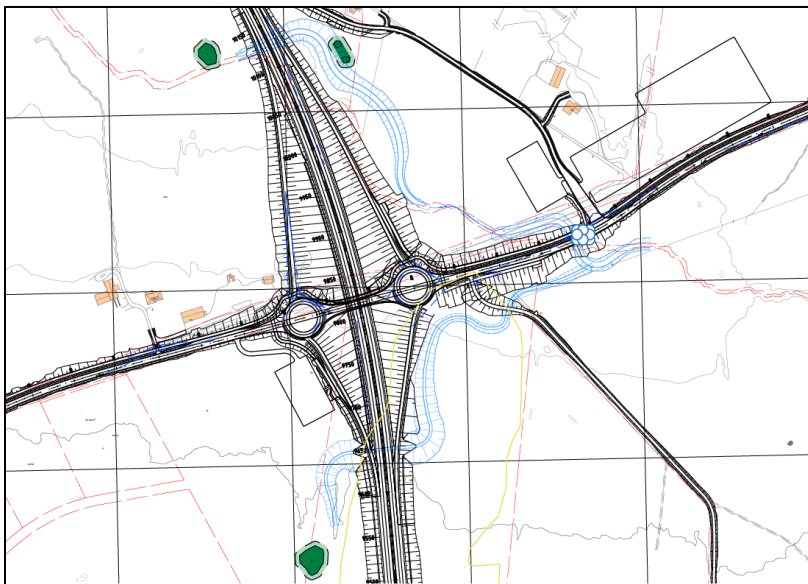


Figur 4. Veglinje med kontrollstasjon og parkering ved naturtypen intakt lavlandsmyr Øverås/Furland ved Elvestad markert med skravur.

Vassdrag

Planlagt veglinje for E39 vil komme i konflikt med vassdragene Litlvidåna og Vidåna. De renner forholdsvis uberørt gjennom planområdet i dag. Begge vassdragene er kartlagt av Sweco i forbindelse med reguleringsplanarbeidene i området og de er vurdert til å være fiskeførende og viktige områder for sjørret. Det er også registrert gyting av laks i Vidåna. Anadrom strekning fortsetter et godt stykke oppstrøms der ny E39 vil krysse begge vassdragene.

Både Litlvidåna og Vidåna må legges om og legges i kulverter under planlagt veglinje som vist i figur 4.



Figur 5. Blå strek viser hvordan Litlvidåna og Vidåna er tenkt lagt om i forbindelse med ny veglinje.

Litlvidåna må legges i nytt bekkeløp på sørsiden av kryssområdet og krysse ny veglinje for E39 inkludert på – og avkjøringsramper. Det er foreslått å legge elva i rør (Ø2500) eller alternativt et kvadratisk tverrsnitt 2,2 x 2,2 meter. Lengden på røret vil bli om lag 55 meter. Rør er en billigere og raskere løsning, men kan være ugunstig for fiskevandring. Endelig løsning vil avklares i byggeplan i samråd med fiskebiologisk kompetanse.

Litlvidåna vil bli lagt i kanten av vegskjæringen før den legges i kulvert under eksisterende driftsveg for så å gå i samløp med Vidåna på sørsiden av eksisterende fv. 661. Etter samløp av vassdragene vil det bli etablert en ny kulvert sørøst for dagens bru på fv. 661. Det er foreslått en plasstøpt kulvert på 15,7 meter med naturlig elvebunn med lysåpning på 7 x 4,3 m (bunn bekk). Etter samløp av vassdragene må Vidåna legges om. For kryssing av E39 er det foreslått en plasstøpt kulvert med lysåpning 7 x 3,5 meter (bunn bekk). Begge kulvertene for Vidåna skal ha naturlig elvebunn for fiskevandring og det skal legges til rette for viltpassasje ved etablering av en hylle i kulvertene. Lengden på kulverten er i forprosjekt 44,65 meter (*rapport forprosjekt mindre konstruksjoner E 39 Vik – Julbøen, 11.12.2020*).

Fiskevandring skal bli ivarettatt ved bekkeomleggingene og etableringene av kulvertene. Det skal etableres sammenhengende kantvegetasjon på begge sider av vassdragene i områdene

der bekkene legges om eller må fjernes i forbindelse med anleggsarbeid. Etablering av nye bekkeløp skal gjennomføres på en slik måte at de blir mest mulig lik opprinnelig tilstand.

I byggefasen skal det utarbeides en detaljert plan for hvordan omleggingen skal gjennomføres og hvordan bekkeløpet skal etableres. Før anleggsstart skal opprinnelige bekkeløp beskrives og fotograferes. Dette skal benyttes som grunnlag for beskrivelse av hvordan de nye bekkeløpene skal utformes. Bunnsstrat i opprinnelige bekkeløp skal så langt råd tas vare på og gjenbrukes i de nye bekkeløpene. Vurderingene og prinsippene i *Rapport supplerende miljøutredning - reguleringsplan E39 Vik - Julbøen* utarbeidet av Sweco skal benyttes som grunnlag for tiltak som berører vassdragene.

Reguleringsbestemmelser

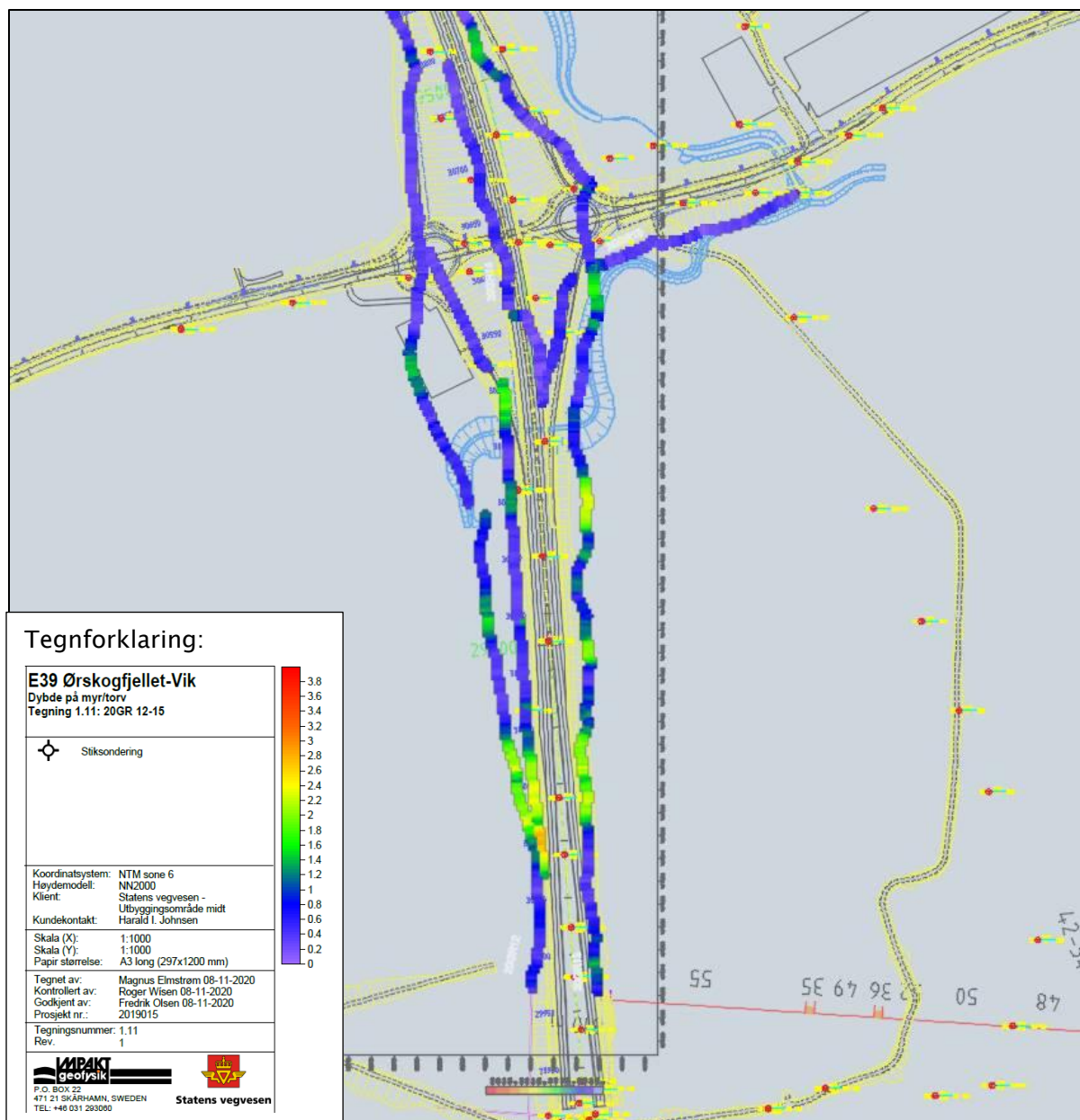
I reguleringsbestemmelsene er det sikret at ekstern ekspertise innen fiskepassasje og restaurering av vassdrag skal være med og godkjenne løsningene i byggeplanlegging og ved utforming av tiltaket i felt.

Arealinngrep

Planlagt veglinje vil gi både permanent og midlertidig arealbeslag, utenfor veglinja er det lagt et anleggsbelte på 20 meter på hver side av vegen. Det er beregnet å bli berørt totalt 15222 m² dyrka mark og 106215 m² med myr og våtmark med permanent arealbeslag av planforslaget. Vedtatt plan viser et permanent arealbeslag på 88002 m² dyrka mark og 75722 m² med myr og våtmark. Planforslaget vil altså legge beslag på et større areal for myr og våtmark og mindre beslag av dyrka mark. Planforslaget vil beslaglegge 72780 m² mindre dyrka mark og 30493 m² mer med myr og våtmark mer enn vedtatt plan (totalt mindre beslag til sammen på de to kategoriene).

Resultater av undersøkelse av myrdybde med georadar

Myrdybde i planområdet er undersøkt ved hjelp av georadarundersøkelser, dette er nærmere beskrevet i *rapport E39 Romsdalsfjorden 2020 Georadarundersøkelser, Impakt geofysik 10.11.2020*. Målingene viser at myrdybden (inkludert vegetasjonsdekke) på Uramyra varierer mellom 0,4 meter - 2 meter. De fleste målingene ligger på rundt 1 meter, som viser at det er hovedsakelig grunn myr i området.



Figur 6. Viser myrddybder langs planlagt veglinje/ kryss.

Vurdering av naturmangfoldlovens §§ 8– 12

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Som kilde er det benyttet eksisterende kunnskap fra relevante databaser som Naturbase, Artskart, Hjorteviltregisteret, samt rapporter utarbeidet av Sweco basert på feltregistreringer i planområdet. Det vurderes derfor at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å kunne vurdere tiltakets påvirkning på naturmangfoldet i planområdet.

§ 9 Føre var prinsippet

Basert på at kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt vurderes det at det er lite fare for at tiltaket vil ha ukjente negative konsekvenser for naturmangfoldet innenfor planområdet.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Tiltaket vil ha negativ effekt på vassdragene Litlvidåna og Vidåna i byggefasen, men etter ferdigstilling skal vassdragene ha tilnærmet lik tilstand som før tiltaket. Uramyra vil bli nedbygd som følge av omreguleringen. Det vurderes ikke som mulig å opprettholde myrfunksjonen i den delen av Uramyra som ikke vil bli nedbygd. Ny veglinje vil bli liggende midt i naturtypen og det vil være vanskelig å bevare det resterende arealet. Det er ikke kjennskap til ytterlige utbygginger i området utover regulert industriområde.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver

Eventuelle kostnader i forbindelse med avbøtende tiltak som er nødvendig for at tiltaket skal gi minst mulig skade på natur er en del av vegprosjektet og skal dekkes av Statens vegvesen. Det skal utarbeides miljørisiken og ytre miljø plan i byggeplanleggingen. De vil detaljere hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres for å minske påvirkningen på naturmangfoldet i prosjektet. Det er utarbeidet en O-tegning som viser hvordan planområdet i tilknytning til vassdragene skal reetableres.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det legges som en forutsetning at de mest miljøforsvarlige teknikker legges til grunn i byggefasen. Tiltak i Litlvidåna og Vidåna skal detaljeres i en rapport som skal oversendes Stasforvalteren i Møre og Romsdal i forkant av tiltaket.