

Hørings svar til Vestnes Kommune v/Odd Jarle Talberg

I brev datert 27.01.2020 kommer det frem at det er planlagt ny offentlig veg i byggefeltet i Remmetsbukta og at Vestnes Kommune sier seg villig til å dekke kostnadene med dette.

Vi stiller oss kritiske til den nye vegen av 2 årsaker.

Begrunnelse nr 1:

I tegningen så er det planlagt en gang og sykkelsti mot gr.nr/br.nr 44/51

Vår boligtomt blir da liggende midt imellom gang og sykkelstien som er påtenkt og det flotte turområdet vi har oppi skogen til venstre for huset vårt.

Vi er redd at hagen vår vil bli et utsatt område for uvedkommende gjester som har startet trinturen på den planlagte T4 og vil fortsette opp i skogen, og som da velger å «snike» seg over boligtomten for å få fortsette videre på turen sin.

Begrunnelse nr 2:

Vi er kritiske til at Vestnes Kommune har sagt seg villig til å dekke kostnadene med opparbeiding og asfaltering av dette veiprojektet. Jeg har forstått det slik at det skulle være en kompensasjon for e39 som ble bygd på 90-tallet, men det er nå 30 år siden! På disse 3 tiårene så har det kommet mange andre kommunale veger som sårt trenger oppgradering, og at kommunen da velger å spandere en ikke-kommunal veg er uforståelig for oss.

Vi hadde heller satt pris på trafikksikringstiltak på den allerede eksisterende skoleveien i Remmetsvegen. Vår 7 år gamle datter går til skolen på et fortau så smalt at når det er brøytekanter så må vi gå nesten på fortauskanten dersom det man er flere enn 1 person. Det er overraskende mye gjennomgangstrafikk av både personbiler og tungtransport. Når vi kommer til gamle butikken (gr.nr/br.nr 44/10) så må vi fysisk ut i vegen fordi det mangler fortau pga ei trapp (!) som står i veien. Med denne dårlige løsningen for myke trafikanter så burde heller ikke fartsgrensen være 50km/t. Skolevei er kommunens ansvar. Et privat vegprosjekt for opparbeiding av nyveg gjennom et byggefelt er ikke det.

Konkrete trafikksikringstiltak i Remmetsvegen kan være:

- Overgangsfelt for fotgjengere (ikke-eksisterende i dag)
- Nedsatt fartssone
- Fartsdumper
- Utbedring av fortau for å nå dagens standard
- Utbedring av fortau der det mangler

Mvh

Isabelle Orvik & Kay Tore Lid