



Statens vegvesen

TOMRA MASKIN AS
Trohaugen Industriområde

6393 TOMREFJORD

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Dröfn Helgadóttir / 71274186

Vår referanse:
21/225988-10

Deres referanse:

Vår dato:
27.04.2022

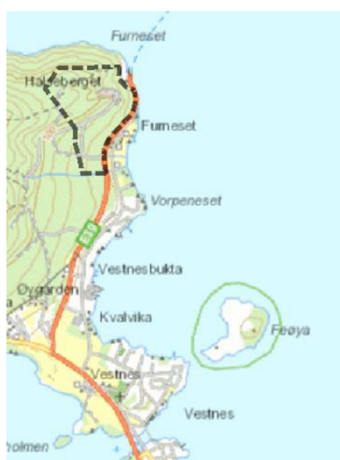
Uttale til varsel om oppstart av planarbeid med forslag til planprogram – detaljregulering for Furnes Masseuttak – Vestnes kommune

Vi viser til oversendelse av varsel om oppstart av planarbeid med program for detaljregulering for Furnes Masseuttak i Vestnes kommune, mottatt 16.03.2022.

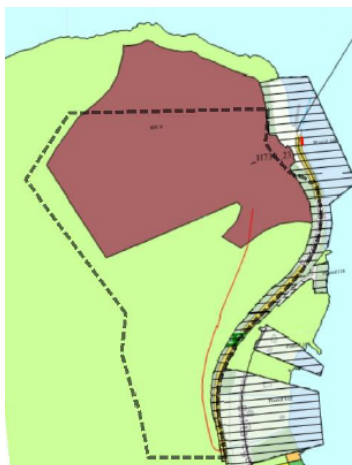
Saken gjelder

Tomra Maskin AS melder om ny oppstart av planarbeid for Detaljregulering for Furnes Masseuttak på eiendommen gnr. 51 bnr. 1 i Vestnes kommune. Planoppstart ble først varslet i 2007, da for et vesentlig større område. Planarbeidet ble ikke ferdigstilt.

Hensikten med reguleringsplanen er å legge grunnlag for videreføring av eksisterende virksomhet med masseuttak. Planområdet er i gjeldende kommuneplan avsatt til råstoffutvinning og LNF. Planens omfang utløser automatisk et krav om konsekvensutredning og planprogram.



Oversiktskart



Kommuneplanen



Furuneset fergekai

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er i hovedsak som forvalter av naboeiendommen gnr. 51 bnr. 455, E39.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Det er en rekke dokumenter som gir føringer med tanke på areal og transport som må legges til grunn for planarbeidet. Vår vurdering og uttale bygger blant annet på disse:

- Nasjonal transportplan
- Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg
- Nasjonal gåstrategi
- Nasjonal sykkelstrategi
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statens vegvesens normaler, retningslinjer og veiledninger

Statens vegvesens innspill til planforslaget

Vi bemerker at foreslått planområde overlapper noe med reguleringsplan for Vestnes fergekai og tar med seg deler av, og stedvis hele, vegbanen til E39 i øst. I og med det ikke fremgår av mottatt dokumentasjon hva som er bakgrunnen for dette forutsetter vi at dette skyldes grov påtegning i kartet og/eller eksisterende eiendomsgrenser. Vi anmoder om at plangrensen blir justert slik at den følger eksisterende planavgrensning til *Reguleringsplan E39 – Vestnes fergekai*. Forholdet og funksjonene i eksisterende plan for Vestnes fergekai må sikres ivaretatt. Dette gjøres best ved å unngå overlapping og la eksisterende plan bestå uendret. Om det likevel er behov for å ta med det overlappende arealet inn i kommende detaljreguleringsplan, utover det som gjelder avkjørsel fra E39, er det forhold som må beskrives og avklares med oss før planen legges frem til offentlig ettersyn.

Vi er ellers fornøyde med at planen er foreslått redusert ifht. tidligere varslet oppstart, spesielt at en har gått fra tanker om adkomst via fergekaia i nord-øst.

Vi savner at forholdet til E39, byggegrense, avkjørsel og trafiksikkerhet generelt, nevnes som tema i planprogrammet. I henhold til veglova er gjeldende byggegrense avstand 50 m

fra senterlinje E39. Denne må videreføres og ivaretas igjennom planen, enten ved at det reguleres inn byggegrense i samsvar med vegloven eller at arealet reguleres til LNF. Utforming av avkjørsel til E39 må kontrolleres opp mot forventet bruk (type bruk og trafikkmengde) og reguleres og utbedres om nødvendig i tråd med vår håndbok N100 om Veg og gateutforming. Risiko for tilsøling av vegbanen som følge av transport av materialer fra planområdet, og som kan føre til trafikkfarlige situasjoner på E39, må vurderes og håndtering av eventuelle slike tilfeller beskrives og sikres igjennom bestemmelsene.

Konklusjon

Statens vegvesen anmoder om at planavgrensningen justeres slik at den blir sammenfallende med plangrensen til reguleringsplan E39 – Vestnes fergekai i øst. Vi er ellers fornøyde med at tidligere tanker om adkomst via fergekaia er lagt bort.

Vi presiserer at forholdet til E39 og trafiksikkerhet er forhold som bør inn som tema i planprogrammet og som må vurderes og omtales i planbeskrivelsen.

Statens vegvesen kan gjerne kontaktes ved eventuelle behov for avklaringer i forhold til E39 før planen legges frem til offentlig ettersyn.

Transportforvaltning midt 2

Med hilsen

Linda Heimen
Seksjonsleder

Dröfn Helgadóttir

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE