

9 KONSEKVENSER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN.

9.1 Miljø

9.1.1 Landskap

Tiltakets virkning for landskapet må utredes nærmere. Det må utarbeides en overordnet landskapsanalyse som viser terrengformene i og rundt tiltaksområdet, de viktigste landskapsrommene og øvrige landskapselementer av stor betydning for den visuelle opplevelsen av området. Analysen dokumenteres gjennom tekst, kartillustrasjoner, fotomontasjer eller lignende.

Det må gjøres rede for hvor synlig bruddet vil bli for omgivelsene i de forskjellige fasene av driften. Visualiseringen kan f. eks. gjøres ved bruk av fotomontasje og 3D-visualisering. Den visuelle fremstillingen må vise fjern og nærvirkningen av tiltaket både fra sjøen og fra aktuelle ståsteder på land. Dette må gjøres for hvert av de skisserte uttaksalternativene.

Det skal legges vekt på å unngå silhuettvirkninger. Mulighet for ekstra skjerming av anlegget skal utredes.

9.1.2 Naturmiljø

Det må gjennomføres kartlegginger med hensyn til dyre- og plantelivet i tiltaks- og influensområdet, med opplysninger om hvilke arter som finnes i området.

Det skal gjennomføres registrering av artssammensetninger og biotoper i planområdet. Biotoper med særtrekk eller spesiell karakter må beskrives spesielt når biologisk mangfold og naturmiljø kartlegges og vurderes. Områdets biologiske funksjon må beskrives, og det må avklares om området omfattes av nasjonalt prioriterte naturtyper.

Konsekvensene for plante- og dyrelivet ved eventuell senking av grunnvannstanden i tilstøtende områder som følge av tiltaket må klarlegges.

9.1.3 Kulturmiljø og kulturminner

Det må gjennomføres feltkartlegging og registrering av kulturminner og kulturmiljø innenfor planområdet og det tilhørende influensområdet. Kravet gjelder både automatisk fredete kulturminner samt kulturminner fra nyere tid. Registrering av automatisk fredete kulturminner må oppfylle kravene i kulturminnelovens § 9.

Det gjøres oppmerksom på at bygging av kai, fylling i sjø eller sprengninger som kan forårsake ras ut i sjøen ikke kan foretas før dette er avklart med kulturminnemyndighetene.

9.1.4 Utslipp

Det må utarbeides en oversikt over typer og mengder utslipp så langt det er praktisk mulig. Dette gjelder spesielt utslipp av støv og avløpsvann.

Virkinger av støvflukt fra bruddet, produksjonsanlegg og ferdigvarelagre må klarlegges. Her inngår en vurdering av eventuelle ulemper ved støvnedfall i områdene ved ferjekaien.

Det må gjøres nærmere rede for håndteringen av avløpsvannet fra bruddet, vannet som skal brukes i produksjonsprosessen og oversjøisk ballastvann.

Utredningene om utslipp av støv, håndteringen av avløpsvann og oversjøisk ballastvann må tilsvare grunnlagsdokumentasjonen for søknad om utslippstillatelse etter forurensningsloven.

9.1.5 Lokalklima

Eventuelle endringer av lokalklimatiske forhold må vurderes.

9.1.6 Støy og vibrasjon

Støy og vibrasjoner må utredes. Det gjelder støy både i anleggsfasen og i driftsfasen

Her inngår utarbeidelse av et støysonekart som viser støyutbredelsen ved arbeid i bruddet, ved knusing og ved lasting av lektere.

Komme med forslag til avbøtende tiltak, gi en beskrivelse

9.2 Naturressurser

Det må utredes hvilke konsekvenser virksomheten får for skogsbruks-, jordbruks- og fiskeinteresser både i driftsfasen og i anleggsperioden.

9.3 Samfunnet.

9.3.1 Nærmiljø, friluftsliv og sosiale forhold

Beskrivelse hvordan tiltaket vil påvirke nærmiljøet og bruken av området på land og sjø.

Tiltaks- og influensområdets bruksverdi for friluftsliv fastsettes. Viktige friluftsområder, stier, jaktområder, båtutfartsområder, fiskeplasser etc. må avmerkes på kart. Det må gjøres en vurdering av i hvor stor grad tiltaket skaper direkte hindringer eller reduserer naturopplevelsen for brukerne, herunder en vurdering av om tiltaket kan få negative virkninger for turistbåttrafikken i Romsdalsfjorden.

Landskapsanalysen, visualiseringen av tiltaket og utredningene om utslipp av støv og støy må inngå i disse vurderingene. Her inngår også en vurdering av hvordan rystelser og støy fra sprengningene kan virke inn på omgivelsene.

9.3.2 Næringsliv og sysselsetting

Beskrive hvordan tiltaket vil påvirke sysselsetting og næringsliv.

9.3.3 Befolkningsutvikling og utbygging

Beskrive hvordan tiltaket vil påvirke befolkningsutvikling og utbygging.

8.3.4 Tjenestetilbud og kommunal økonomi

Beskrive hvilke innvirkning tiltaket vil ha på tjenestetilbud og kommunal økonomi. Og hvilke virkninger tiltaket vil ha dersom tiltaket ikke blir gjennomført.

9.3.5 Trafikk på land og sjø

Det må gjøres rede for endringer i båt- og biltrafikken som følge av tiltaket, herunder en nærmere redegjørelse for anløpshyppighet av lektere og båter og antall biler inn og ut av anlegget pr. dag.

Videre må virkningene av økt båt- og biltrafikk klarlegges. Her inngår også utarbeidelse av en fremtidsrettet plan for trafikkavviklingen på ferjekaien og stamveg E 39 som kan godkjennes av Statens vegvesen.

Konsekvensutredningen må beskrive mulige virkninger knyttet til fremkommelighet og manøverbarhet, samt skipsfartens sikkerhet. Disse må utredes i henhold til varierende værforhold, blant annet tåke, snø, vind, mørke, is, strøm mv.

Behovet for ytterligere merking (bøyer, staker, skilting mv) og navigasjonsutstyr må utredes. Det må tas stilling til hvem som blir ansvarlig for utbygging, drift / vedlikehold og kostnader av sidetiltak.

Behovet for slepebåtberedskap og oljevernberedskap (behov , ansvar og organisering) må utredes.

Beskrivelse av trafikkforhold på land vil bli påvirket med eventuelle endringer av veier og trafikk

9.3.6 Helsemessige forhold

Hvordan tiltaket vil påvirke de helsemessige forhold.

9.3.7 Beredskap

Det bør omtales i konsekvensutredningen hva tiltaket betyr for den generelle beredskapen.

9.3.8 Risiko og sårbarhet

Konsekvensutredningen skal beskrive tiltak for å redusere og forebygge eventuelle konsekvenser av følgende momenter:

- *Hvilke sikringstiltak vil bli iverksatt i anleggsfasen for å unngå ulykker?*
- *Hvilke konsekvenser får de ulike lokaliseringalternativene for ulykkesrisikoen?*
- *Hvilke konsekvenser får de ulike lokaliseringalternativene for omfanget av ulykker? (omkringliggende bebyggelse, positive og negative sider for allerede etablert bebyggelse, tilstøtende transportnett)*
- *Hvilke konsekvenser får de ulike lokaliseringalternativene for beredskapen ved uønskede hendelser (for eksempel brann, giftig røykutvikling, manøvringssvikt og benyttelse av slepebåt)*
- *Hvis vurderingene/utredningene viser at risikoen for en hendelse er stor, hvilke tiltak vil bli iverksatt for å redusere skadeomfanget ved en uønsket hendelse?*